

BIJLAGE 2: FINANCIËLE ANALYSE ALGEMENE VOORZIENING SCOOTMOBIELEN

Inkomsten algemene voorziening scootmobielen op jaarbasis bij volledige implementatie bestaande en nieuwe cliënten (Prognose, prijspeil 2022)			
UITSTAANDE SCOOTMOBIELEN	Aantal uitstaande middelen	procentuele verdeling scoots	Fictieve kostprijs voor cliënt
Scoot A (Compact)	56	6%	€ 42,00
Scoot B (Standaard)	535	59%	€ 42,00
Scoot C (Comfort)	323	35%	€ 65,00
TOTAAL	914	100%	

INKOMENSVERDELING	Aantal personen	procentuele verdeling inkomens	Financiële tegemoetkoming (op aanvraag)
Lage inkomens tot 110%	550	60%	60% van kostprijs
Midden inkomens 110-150%	314	34%	30% van kostprijs
Hoge inkomens > 150%	50	5%	0% van kostprijs
TOTAAL	914	100%	

INKOMSTEN UIT BIJDRAGEN (*				
	Scoot A (Compact)	Scoot B (Standaard)	Scoot C (Comfort)	TOTAAL
Netto inkomsten bij inkomens tot 110% (*	€ 16,80	€ 16,80	€ 26,00	
Aantal cliënten	34	322	194	550
Netto inkomsten per maand	€ 566,13	€ 5.408,53	€ 5.053,50	
Netto inkomsten per jaar	€ 6.793,52	€ 64.902,41	€ 60.642,01	€ 132.338
	Scoot A (Compact)	Scoot B (Standaard)	Scoot C (Comfort)	TOTAAL

Netto inkomsten bij inkomens 110-150% (*)	€ 29,40	€ 29,40	€ 45,50	
Aantal cliënten	19	184	111	314
Netto inkomsten per maand	€ 565,61	€ 5.403,62	€ 5.048,91	
Netto inkomsten per jaar	€ 6.787,35	€ 64.843,40	€ 60.586,88	€ 132.218
	Scoot A (Compact)	Scoot B (Standaard)	Scoot C (Comfort)	TOTAAL
Inkomsten bij inkomens > 150%	€ 42,00	€ 42,00	€ 65,00	
Aantal cliënten	3	29	18	50
Netto inkomsten per maand	€ 128,67	€ 1.229,21	€ 1.148,52	
Netto inkomsten per jaar	€ 1.543,98	€ 14.750,55	€ 13.782,28	€ 30.077
	Scoot A (Compact)	Scoot B (Standaard)	Scoot C (Comfort)	TOTAAL
TOTAAL	56	535	323	€ 294.632

(* uitgaande van een gehonoreerde aanvraag tot financiële tegemoetkoming in meerkosten)

Kanttekeningen bij deze berekening:

- De inkomensgegevens zijn bij het CBS niet bekend op het detailniveau van scootmobielgebruikers. Daarom is gebruik gemaakt van de Maastrichtse data in de bredere categorie "hulpmiddelen, rolstoelen, vervoersvoorzieningen en woonvoorzieningen". Hierdoor kunnen er echter in de uitvoering van deze maatregel verschuivingen ontstaan tussen de 3 inkomenscategorieën, hetgeen dan uiteraard van invloed is op de som van de te ontvangen bijdrage;
- In de nieuwe situatie zal het kostenbewustzijn voor het eerst een rol gaan spelen in de keuze van de gebruiker. Dit zal waarschijnlijk leiden tot verschuivingen naar goedkopere hulpmiddelen. Omdat de winst voor de gemeente (door de lagere kostprijs) dan groter is dan het gemis aan eigen bijdrage-inkomsten door de overstap naar een voor de gebruiker goedkopere scootmobiel, zal de besparing voor de gemeente hoger worden. Uiteraard is het omgekeerde het geval indien gebruikers massaal voor de duurdere scootmobielen gaan kiezen (hetgeen overigens niet aannemelijk wordt geacht);
- Ditzelfde geldt bij gebruikers die hun voorziening gaan inleveren omdat deze nu niet of nauwelijks wordt gebruikt. Ook dan zal de besparing door de gemeente hoger zijn dan het gemis aan bijdrage-inkomsten.